

Nicklas Landtechnik

**Strautmann G-Vitesse CFS 4002** (Int. Nr. 35526)

Baujahr: 2020  
Betriebsstunden: 450

Netto-Preis (ohne MwSt) € 86.500  
Brutto-Preis (inkl. MwSt) € 102.935

Hadelberg 19  
DE-96197 Schirradorf

Tel : +49(0)9220-910-0 /  
0171/5167744

Fax: +49(0)9220-910-30

Datum: 03.12.2022



Ausstattung:

ISOBUS, Zweiachser, Druckluftbremse, Weitwinkel-Gelenkwelle, Fuhrenzähler

Beschreibung

Vorfürladewagen Strautmann Giga-Vitesse CFS 4002 Typ: Giga-Vitesse CFS 4002 Basismaschine mit folgender Serienausstattung: - 2,25m breite, ungesteuerte Pick-up mit 6 V-förmig angeordneten Zinkenreihen, Niederhalter mit zwei Rollen - Kunststoffabstreifer - CFS-Beschleunigerwalze über Getriebe angetrieben, abgesichert mit Rutschkupplung - Förderaggregat: Spiralrotor mit 8 Zinkenreihen, Durchmesser 840 mm, Gesamtbreite 2100mm, Förderbreite 1600mm - Seitliche Integralteile mit 6mm starken Schneckenwindungen (250 mm breit) - Voll verschweißte Zinkenringe aus Feinkornstahl - 17mm breite Hardox-Zinkenplatten mit Auftragsschweißung - Antrieb über großdimensioniertes Stirnradseitengetriebe mit Planetenantrieb im Rotor - Schneidwerk: 44 Messer auf einer Ebene für 35mm theoretische Schnittlänge - Messer für beidseitige Verwendung durch doppelte Schneide - Einzelmessersicherung mit zentraler Messerverriegelung für werkzeugloses Ein- und Ausbauen - Messerbalken ist hydraulisch ausschwenkbar und über Gewindespindeln nachstellbar - Aufbau: Ganzstahlaufbau mit Einstiegstür und Aufstiegsleiter ohne Aufbaubügel und Seile - Stirnwand mit integrierter Ladeautomatik und Leitblech für optimalen Gutstrom - Stabile Heckklappe mit mech. Verriegelung - 2x Laderaumbeleuchtung (vorne rechts), 1x Arbeitsscheinwerfer (hinten rechts auf Kotflügel) - Transportboden: Hydraulischer Transportboden mit stufenloser Verstellung - Beidseitiger Antrieb mit Ölmotoren OMP 125, 2-Stufen-Schaltung und Reservierung - Vier verschleißfeste wartungsfreundliche Laschenketten - Antrieb: Zapfwellendrehzahl 1000 U/min - Anhängung: hydraulische Knickdeichsel mit zwei doppeltwirkenden Zylindern und klappbarem Stützfuß - Gelenkwellenlagerung auf der Deichsel - Deichselverankerung über Stickstoffspeicher - Einzel-Betriebsbremse bis 40km/h - Hydr. Tandem-Fahrwerk (BPW) mit Nachlauflenkung - Radstand 1820mm, Spur 2100mm - Bremse 410x180, 20